



北技技第131号
平成18年4月24日

東急車輛製造株式会社 特装自動車事業部
取締役特装自動車課課長 高井 雅義 殿

北海道運輸局



改造概要等説明書（改造自動車等審査結果通知書）

〔指示事項〕

1. 本試作は、製造番号「TD34J6E3S-G001」の1台限りとする。
2. 車台番号は、取付打刻を受けること。
3. 「道路運送車両の保安基準」の緩和を受けること。（車両総重量）
4. けん引車は、次により検討した。
三菱 K L - F P 5 4 J D R （第五輪重量10%）
5. 本試作車は、分割可能な物品を運搬する基準緩和トレーラとして製作されたものである。

主要諸元比較表

(試作車・組立車)

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名		東急	-	乗車定員	人	-	-
型式		TD34J6E3S	-	最大積載量	kg	23000	-
自動車の種別		普通	-	重量 kg	前前軸重	9850	≦10t
用途		貨物	-		後前軸重	7800	≦10t
車体の形状		セミトレーラ	-		後中軸重	7795	≦10t
燃料の種類		-	-		後後軸重	7795	≦10t
原動機型式		-	-		計	33240	≦28t
総排気量 L		-	-	最大安定傾斜角度	右	* 5.1	一般≦9.5° その値≧30°
長さ m		12.440 (11.990)	≦12m	左	* 5.1	-	
幅 m		2.495	≦2.5m	タイヤ	前前軸	-	-
高さ m		3.000	≦3.8m	後前軸	235/70R17.5 136/134J	-	-
軸距 m	前輪	-	-	後中軸	235/70R17.5 136/134J	-	-
	後輪	1.850	-	後後軸	235/70R17.5 136/134J	-	-
室内又は 荷台の内 測の寸法	長さ m	8.300	-	積車時 タイヤ 荷重割合	前前軸	-	≦100%
	幅 m	2.495	-	後前軸	92.0	≦100%	
	高さ m	-	-	後中軸	92.0	≦100%	
車両重量 kg	前前軸重	2650	-	後後軸	92.0	≦100%	
	後前軸重	2530	-	積車時前輪荷重割合	-	≧18.20%	
	後中軸重	2530	-	リア・オーバーハング	0.940	≦ $\frac{1/2}{2/3}$	
	後後軸重	2530	-	荷台オフセット	3.010	-	
	計	10240	-	最小回転半径	* 11.4	≦12m	

能力強度等検討

制動能力	踏力	N	60 km/h	36 m	車枠強度	$\sigma B / \sigma = 4996 / (835.8 \times 2.5) = 2.3 > 1.6$
	空気圧	637 kpa			車軸強度	東急 TL28J7E3 型セミトレーラと同一
推進軸 強度	回転数				操縦装置強度	
					緩衝装置強度	東急 TL28J7E3 型セミトレーラと同一
					制動装置強度	東急 TL28J7E3 型セミトレーラと同一
					連結装置強度	東急 TL28J7E3 型セミトレーラと同一

- 注1. (試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。
注2. 能力強度等検討欄は、該当しないものは、省略したものは×を記入すること。
注3. ※印は、三菱KL-FP54JDR型トラクタと連結時の計算値を示す。

⑩ R004843
小林重機運輸(株)
M703-058

構造等の概要

目的	分割可能な貨物の安全輸送をはかるため、(脱着式スタンション型)セミトレーラとして新たに製作されるものである。
車枠及び車体	全体の構造は梯子形で主レールとアウトリガーおよびクロスメンバとは電気溶接で組まれており前部下面にキングピンを、後部に車軸装置を取り付けている。
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	東急 TL28J7E3 型セミトレーラと同一。(12自審第650号 新型自動車第15617号) 車軸は高張力鋼で中空丸形断面チューブの両端にスピンドルを溶接した構造である。
操縦装置	
制動装置	東急 TL28J7E3 型セミトレーラと同一。(12自審第650号 新型自動車第15617号) (主ブレーキ) 気圧内部拡張式 (駐車ブレーキ) スプリング式 A B S 装置一式
緩衝装置	東急 TL28J7E3 型セミトレーラと同一。(12自審第650号 新型自動車第15617号) イコライザ付トリプルスプリング式サスペンションの半だ円板ばね型である。ただし、ばねは 900 × 90 × 14.5 を使用する。
連結装置	東急 TL28J7E3 型セミトレーラと同一。(12自審第650号 新型自動車第15617号) 第五輪方式
燃料装置	

注 該当する事項のない場合については、斜線を記入すること。

Y42203